

La geohistoria del municipio socioproductivo Caroní del estado Bolívar, Venezuela

Aixa Viera, Darly Rincones y Ariene Pérez

Recibido: 14 / 06 / 2006 Aceptado: 27 / 07 / 2006

Resumen

En este trabajo se analiza la situación del Municipio Autónomo Caroní partiendo de la división en tres escalas: Puerto Fluvial, Polo de Desarrollo y Municipio socio productivo. En un espacio con gran potencialidad de desarrollo debido a la cantidad de recursos hidroeléctricos y minerales y bajo los modelos implementados por la CVG y los cambios que se han operado en estos ambientes al cambiar las condiciones geopolíticas de Venezuela. Se resumen aquí las propuestas para la implementación de nuevos modelos productivos en una clara identificación de los usos bajo la configuración de un municipio socioproductivo que incorpora los valores que extrae la Geohistoria y su concordancia con los recursos naturales y humanos en un crecimiento armónico marcado por la abundancia de agua y las relaciones de intercambio que ésta genera.

Palabras clave: municipio autónomo Caroní, geohistoria, puerto fluvial, desarrollo socioproductivo.

Abstract

The Caroní autonomous municipality situation is analyzed in this work, starting from the division at three scales: inland waterway port, development pole and socio-productive municipality. In a high development potential space due to the amount of hydroelectric and mineral resources, and under the models implemented by the CVG and the changes that have been applied in these environments by changing the Venezuela geopolitical conditions. Proposals for the implementation of new production models are summarized, in a clear identification of uses under the configuration of a socio-productive municipality that adds the values geohistory brings out in accordance with natural resources and humans in a harmonic growth marked by water abundance and the exchange relations it generates.

Key words: Caroní autonomous municipality, geohistory, inland waterway port, socio-productive development.

Introducción



rella (1995) cita palabras de un autor de apellido Braudel, quien en una obra de 1950 define a la Geohistoria como una ciencia que: “tiene como objeto el que los geógrafos tengan más en cuenta al tiempo y el que los historiadores se inspiren ante el espacio, ya que el espacio y el tiempo son medios para el conocimiento de los hombres”. Así mismo, Aponte (2006) afirma que es definida por Santaella, R. (1990) como la: “relación entre la geografía y la historia; una modalidad de interdisciplinariedad obligante en el estudio del espacio y su dinámica. Lo geográfico forma parte del proceso histórico y necesita de la historia para ser explicado socialmente”.

Por ello, para elaborar la Geohistoria del municipio Autónomo Caroní, se realizó un proceso de reflexión, de búsqueda de referentes conceptuales y estadísticos en un intento de redactar una primera aproximación del objetivo esperado. Es importante destacar que se considera una aproximación porque no existe, ni en el Instituto Nacional de Estadística ni en la Corporación Venezolana de Guayana, la información estadística necesaria para trazar con más exactitud la situación actual del Municipio. Utilizando los referentes conceptuales de Hurtado (1994), se ha elaborado una tesis sobre la Geohistoria del Municipio, dividiéndola en las tres escalas: Puerto Fluvial, Polo de Desarrollo y Municipio Socioproductivo.

En el primer aparte se presentan datos históricos y socio económicos sobre el municipio autónomo Caroní para dar una idea de sus características específicas, y luego se presentan las escalas del Municipio para finalizar, antes de la presentación del Municipio Socioproductivo, con algunos referentes conceptuales elaborados por Pérez en relación con los cambios de paradigmas tecnológicos.

La parte final constituye una propuesta para lograr la tercera escala que visualizamos para el municipio autónomo Caroní, la cual pudiera frenar el descalabro del modelo económico de mega empresas, y que se debe dirigir al establecimiento de un sistema de redes microempresariales, las cuales deberán dar origen a una comunidad que es generadora de sus propios recursos económicos, que son, “capaces de valorar los beneficios de la producción en conjunto, de pertenencia a una comunidad integrada por iguales,...., todas estas exigencias de orden humanístico, social y espiritual” (Pérez, Rincones y Viera, 1999).

1.- El municipio y sus contextos

En este aparte se presentan ciertas premisas básicas de orden conceptual para resumir las características del municipio autónomo Caroní.

1. Se considera que el germen geohistórico del Municipio es Santo Tomé de Guayana, ciudad que fue fundada siete veces, para resguardar el puerto de los ataques de caribes y piratas. La última de ellas está ligada al nacimiento de la CVG y se realizó en 1961.

2. El espacio natural le ha permitido históricamente ser un puerto fluvial, vía comunicacional de importancia que se mantiene hasta hoy, ya que las empresas del hierro y del aluminio tienen sus muelles sobre el Orinoco, un canal de navegación hacia el Atlántico.

3. El contexto económico ha estado dirigido por la existencia de grandes recursos minerales e hidroeléctricos, tanto en el mismo municipio Caroní, como en la zona de la Región Guayana. Esta ha sido la causa principal por la cual Puerto Ordaz ha sido una ciudad planificada para servir de soporte a un polo de desarrollo industrial.

4. En el plano socioeconómico, se sustenta la reversión del modelo implementado sobre la base de que la deuda contraída para crear los mega proyectos del antiguo holding CVG se ha vuelto impagable, debido a lo cual el Estado Venezolano efectuó procesos de privatización, los cuales se han visto paralizados debido al cambio de políticas gubernamentales inaugurado en 1999.

1.1.- Eje Temporal/Espacial:

Coordenadas astronómicas: El municipio Caroní está situado en el paralelo 8,19 minutos y meridiano 62 grados, 40 minutos al Norte del Ecuador y al Oeste de Greenwich, respectivamente.

Límites: está situada al noreste del estado Bolívar con áreas limítrofes con los estados Anzoátegui, Monagas y el Territorio Federal Delta Amacuro.

Comunicación Fluvial: se halla ubicada en la confluencia de los ríos Caroní y Orinoco, a través del cual se comunica con el Océano Atlántico. El canal de navegación, de 363 km. desde Matanzas hasta Boca Grande, permite el tránsito de buques de hasta 9,14 m de calado durante todo el año.

La situación astronómica y la División Político Territorial: le confieren unicidad para el eje temporal que se ha elegido, ya que concuerda con la utilización del espacio de 1595 a 1926 como punto de transporte fluvial.

Clima: Tropical seco. Precipitación media anual: 1.100 mm. Temperatura promedio: 27.4 °C. Humedad relativa normalmente superior al 80 %.

2.- Geohistoria del municipio autónomo Caroní

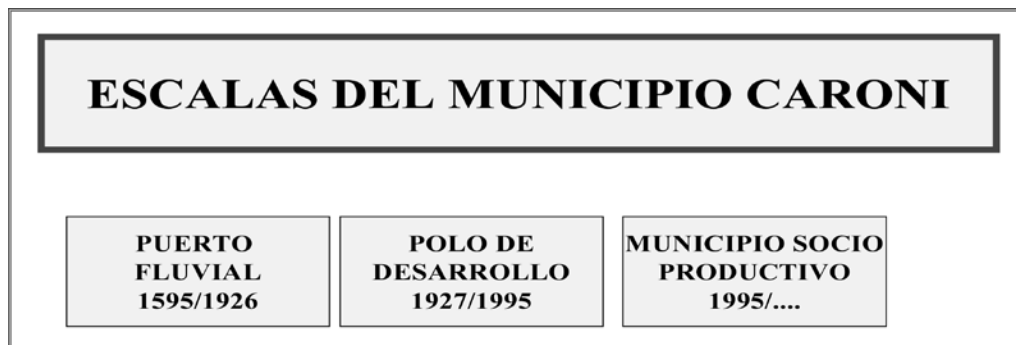
La Geohistoria del Municipio se inicia identificando su localización espacial y el eje temporal en el cual se analizará la potencialidad de uso de ese espacio. Para trazar la delimitación espacial se parte de que su ubicación geográfica es relativamente fácil de identificar en la contemporaneidad (Villalobos, 1996); no siendo así para la época inicial del eje temporal (1595), ya que como se ha referido en los contextos históricos y geográficos, la división político territorial de este espacio geográfico ha sido indefinida hasta mediados de 1950 por sus repetidas fundaciones.

En palabras de Hurtado (1994), esta zona, al igual que Villa de Cura, debe ser estudiada con una cierta flexibilidad espacial por que: ... “la evolución del fenómeno que nos interesa nos ha llevado a establecer relaciones que superan los límites anteriormente señalados, por lo que nos ha parecido que las mismas funcionarían deficientemente si las circunscribiéramos a estos linderos que le corresponden ..”.

2.1.- Escalas:

para comprender la Geohistoria, es necesario referirse al concepto de escala, entendida como el funcionamiento global del eje espacio temporal; o sea, “manejar en forma concatenada la estructuración cualitativa de la interconexión de los distintos tipos de espacio de acuerdo a la geografía”. En otras palabras, la escala tiene que operar como: el Máximo Denominador Común de un modelo multidimensional de análisis de las posibilidades de estructuración del resultado espacial de la acción-reacción de los hombre sobre un entorno que cada vez, en mayor medida, va dejando de ser natural y convirtiéndose en una connotación histórica. (Hurtado, 1996).

Bajo esta conceptualización, se presenta a continuación la figura 1, en la cual se identifican las tres escalas del municipio Caroní; para las dos primeras se brinda evidencia soportada en revisiones históricas y datos demográficos de población. La tercera será objeto del estudio prospectivo que se elaboró a objeto del presente artículo.

Figura 1: Escalas del municipio autónomo Caroní

I Escala: Puerto Fluvial: El nombre de esta escala se fundamentó en el recuento que hace Hurtado (1994) de los trabajos sobre Geografía económica de Berry, los cuales conducen al estudio de las redes de transporte. Este autor establece una clara conexión entre el grado de desarrollo y el sistema comunicacional, dejando claro que éste evolucionará de acuerdo con las exigencias de la dinámica de las comunidades.

La escala de puerto fluvial de Ciudad Guayana está originada en el hecho de estar en la confluencia de dos ríos y en la posibilidad de instalar un puerto ubicado en la parte hoy conocida como Angosturita y que, posiblemente, era el Puerto de Tablas al cual se hace referencia desde el tiempo en que se redactan informes en las Misiones Catalanas. La tesis fundamental que ha guiado a las autoras para escoger esta denominación de puerto fluvial es el escaso poblamiento que se observa en la región en un espacio temporal de más de tres siglos, aunada a la importancia histórica de la navegación fluvial como punto de interconexión debido a las dificultades que entrañaba el transporte terrestre.

Para sustentar la tesis de que el municipio Caroní se mantuvo durante tres siglos como puerto fluvial, basta citar sólo algunas referencias sobre el número de pobladores en esta época (Cabello, 1997):

1. en 1777 las Misiones Catalanas administraban 22 pueblos con una población de 8.277 indígenas.
2. en 1817: hay 27 pueblos de Misión, con una población de 21.246 habitantes. Con la desaparición de las Misiones en 1820 (o poco después) se dio paso a una época de depresión económica, demográfica y política que duró algo más de treinta años.

Con estas cifras todo parece indicar que, al igual que buena parte del pasado siglo XX, la población de toda la región en la cual está el municipio autónomo Caroní es bastante escasa. La importancia del puerto fluvial es reconocida por Cabello (1997): “La acción de la dinámica comercial angostureña alcanzaba hasta las Tablas (San Félix y Upata) primeras poblaciones del interior en abrir sucursales de las casas comerciales establecidas en la capital provincial”...”lo que hizo que San Félix, desde

entonces, se convirtiera en el Puerto principal en las relaciones mercantiles entre las localidades del Caroní, Upata, la cuenca del Yuruari y Angostura” (hoy Ciudad Bolívar). En cartogramas del documento de Cabello (Op. Cit) se demuestra que el espacio natural en el cual se encuentra el municipio autónomo Caroní estaba contenido en el territorio que administraban las Misiones Catalanas.

Para dejar constancia de la importancia del transporte fluvial, se citan referencias del libro de Villalobos (1989):

-Por su situación geográfica, San Félix se confunde con el Puerto de Tablas, el cual fue el puerto natural sobre el Orinoco para el este guayanés. Estaba comunicada con el interior de Guayana por un antiguo camino de recuas que permitía con todas sus limitaciones y dificultades ocupar la atención mundial por su tránsito del oro del Yuruari. La Guayana de la época producía además de oro, balatá, pendare, cueros de reses que eran muy apreciados (1876).

-Villalobos cita un recuento de un viaje realizado por Don Francisco de Michelena y Rojas, “el Viajero Universal”: quien después de llegar a Ciudad Bolívar salió en bongo hasta Puerto Tablas (15 sept. 1875), allí alquiló dos bestias para llegar a Upata en dos días y luego alquiló otras dos bestias para llegar a las minas de oro de Caratal.

-San Félix era puerto de cabotaje para llegar a Trinidad, la Marina Mercante Nacional, en 1876, le concede el privilegio de ser resguardo de Puerto Tablas que vigilará desde Upata ambas riberas del Orinoco.

-Para ilustrar la importancia que tuvo San Félix como Puerto, se ofrece esta referencia: a partir de 1847 había un movimiento intenso de navegación de barcos, que viajaban a los Estados Unidos, a las Antillas y a Europa. San Félix estaba en esa ruta, por ser así mismo, la entrada a la región del oro.

Todas las referencias anteriormente citadas refuerzan la idea de la escala que se ha asignado para el eje temporal 1595/1926: uso del espacio como puerto fluvial. Esta hipótesis se ve reforzada por el siguiente dato: en 1950 había 1.500 pobladores en el espacio ubicado entre San Félix y Puerto Ordaz; eran

pequeñas aglomeraciones alrededor de Palúa, mientras que en la otra orilla del río existía un crecimiento anárquico en Castillito, por estar alrededor del campamento de la Orinoco Mining (EDELCA, (1992). Esto quiere decir que en 355 años (1595/1950) no se registra un crecimiento demográfico en la zona, lo cual es una característica de los pueblos migrantes o de paso.

II Escala: Polo De Desarrollo: este nombre se escogió de acuerdo a la explicación de Hurtado (1994) sobre el desarrollo histórico de la geografía, para la cual se toma el análisis sobre la teoría presentada por Christaller que realiza el autor, cuando afirma que: "...podría llamarse también teoría de la localización de las profesiones e instituciones urbanas"... para descubrir los efectos especiales de las leyes y reglas económicas sobre la geografía de los asentamientos...". Estas explicaciones cuadran perfectamente con la lógica del uso que los humanos le han concedido a Ciudad Guayana, la cual ha crecido merced de la localización de industrias que fueron concebidas para sembrar el petróleo.

En la organización del espacio, atributo exclusivo de la especie humana, debemos atender como punto de apoyo indispensable a la estructuración del espacio natural... y Ciudad Guayana es un ejemplo perfecto de esta afirmación, ya que se trata de un conjunto urbano, planificado como eje de desarrollo... polo en el cual confluyen grandes migraciones atraídas por el desarrollo económico que significaban las empresas básicas.

Otra referencia conceptual que justifica esta denominación es la afirmación de Detremba, quien considera de "capital importancia el estudio de la historia de la cultura como requisito ineludible en la búsqueda de la explicación espacial de los procesos productivos" (Hurtado, 1996).

La escala de polo de desarrollo comienza en 1926, cuando se descubre el yacimiento de hierro del Cerro El Pao, y en 1927 se otorgan las primeras concesiones. En 1933 se pasan a la Iron Mines Company of Venezuela, Ltd. En 1950 se inicia

la explotación del hierro producido en la mina de El Pao, cuyo producto se embarcaba en el Puerto de Palúa en la margen derecha del río Orinoco. Desde 1926 hasta 1950 se iniciaron los primeros asentamientos o poblados "de residencia fija" pues se tenía conocimiento de la apertura próxima de la gran mina.

Esta primera época está signada por la explotación de hierro del Cerro Bolívar y su exportación desde Puerto Ordaz y por el vislumbrado potencial hidrológico del Caroní. Ya desde 1902 refiere Villalobos (1998) los escritos del Dr. Luccine Morrise: "aquí a todo lo largo de ese espléndido recorrido, el Caroní ofrece una reserva admirable de energía, equivalente, solamente para San Félix, a centenas de miles de caballos de fuerza. Se observa el partido que se le sacará más tarde...". Para la década de 1920 se comienza a pensar en la posibilidad de explotar el potencial hidrológico del río Caroní: "la necesidad de aprovechar las fuerzas hidroeléctricas para mover los trenes de San Félix al interior de Guayana. En 1938 el gobierno de López Contreras decretó la exploración de todos los recursos de Guayana, incluyendo las cuencas hidrográficas del Cuyuní y del Caroní. En 1948 se crea la Comisión de estudios para la Electrificación del Caroní (EDELCA; 1993) y entonces se designa al entonces Mayor Rafael Alfonso Ravard.

Los primeros informes dan fe de la importancia de consolidar este potencial, y en 1956 se inicia la construcción de la presa Macagua I, que consistió en la instalación de seis unidades turbogeneradoras que entraron en operación cuando el Presidente Rómulo Betancourt accionó el dispositivo que la puso en funcionamiento. En 1963 se comienza la construcción de la presa "Raúl Leoni" la cual fue inaugurada por el Presidente epónimo en 1968. Finalmente, en 1986 el Presidente Jaime Lusinchi puso al servicio del País la última etapa de Guri, la cual genera más de 10 millones de megavatios. Para comprender la magnitud de los desarrollos hidroeléctricos del Caroní, se resume la información en el siguiente cuadro:

PLANTAS HIDROELECTRICAS	CAPACIDAD INSTALADA (MW)
EN OPERACION	12.508
MACAGUA I	360
GURI I	3.000
GURI II	6.600
MACAGUA II	2.376
MACAGUA III	1724
EN CONSTRUCCION	4.320
CARUACHI	2.160
TOCOMA	2.160

Fuente: Ecomuseo; Edelca: 2000

El desarrollo siderúrgico comienza en la misma década del cincuenta, ya que en 1955 el gobierno nacional firmó el contrato con la Innocenti Scieti Generales per Industria Metalurgical & Mecánica y la Fial Societi per Azuone para la construcción de una planta siderúrgica con una capacidad de 560.000 ton de lingotes de acero. Su instalación obedeció al aprovechamiento industrial del mineral de hierro, abundante en las cercanías (el Pao y Cerro Bolívar); así como al potencial eléctrico generado necesario para la reducción del hierro. Sus instalaciones comprenden un verdadero complejo siderúrgico, constituido por plantas de tubos sin costura y el Plan IV de SIDOR, el cual estimaba producir cinco millones de acero líquido. La importancia de esta elevación representó una cuantiosa inversión y la afluencia a Ciudad Guayana de técnicos y personal calificado que no había en la zona.

Las industrias del sector aluminio fueron planificadas por la CVG para lograr una integración global, motivo por el cual y con miras a abaratar costos estructurales se conforma una empresa: Bauxilum, que integra a Bauxiven (encargada de la explotación del mineral) e Interálumina, encargada de la reducción de la bauxita hasta óxido de aluminio (materia prima para la producción de aluminio primario); Venalum y Alcasa, plantas reductoras de óxido y productoras de aluminio líquido y finalmente, CVG Carbonorca, encargada de la producción de bloques de carbón que se convierten en ánodos indispensables para la reducción del aluminio.

Adicionalmente a la obtención de acero, electricidad y aluminio se encuentra la industria relacionada con la extracción del hierro, de la cual Ferrominera representa una de sus bases más sólidas. Esta empresa se originó al nacionalizar la explotación del mineral, cumpliéndose este decreto en diciembre de 1975, y tiene entre sus primeros clientes a SIDOR. Dentro del sector de la industria extractiva de mineral de hierro también se encuentra Fesilven, recientemente privatizada; se han instalado dos plantas más de producción de briquetas (hierro prereducido que es materia prima para el acero) POSVEN y Orinoco Iron, hecho que demuestra la enorme potencialidad actual de esta industria extractiva. (Francheschi, 2006, pp. 175 – 187).

Con estos megaproyectos, o como consecuencia de ellos, se originaron una serie de pequeñas y medianas empresas cuyo objetivo principal era brindar servicio a esas industrias básicas, a partir de las cuales crecieron y que se convirtieron

en su “mercado natural”. Este modelo de desarrollo permanece constante, vertebrando las actividades de creación y crecimiento de un conglomerado de pequeñas y medianas industrias que constituyen un “sistema satelital” alrededor de estos megaproyectos industriales que conformaban el antiguo Holding de CVG.

En un eje temporal que abarca desde mediados de la década del cincuenta hasta la mitad de los ochenta se hizo evidente que existía entre Puerto Ordaz (fundada en 1952) y San Félix (con vida propia desde tiempos de la Colonia) un marcado desajuste sociodemográfico. Esta diferencia marcada por el paso del río Caroní hace que la ciudad no se pueda concebir como una unidad, y todavía presenta rasgos de una división y sectorización de diferentes estratos sociales inspirada en una sectorización inflexible, que separa con cierta rigidez los diferentes usos del espacio:

1. Matanzas: ubicada en el oeste del Municipio, es un sector de desarrollo industrial y de ubicación de las empresas básicas y de un gran conglomerado de industrias livianas conexas

2. Puerto Ordaz: sector que comprende la nueva ciudad planificada en donde se concentran las actividades terciarias modernas y los niveles de ingresos medios y medios altos. Esta planificación, realizada a mediados de la década del cincuenta, involucra al Joint Center of Massachusetts en Estados Unidos, y da origen a una ciudad de grandes extensiones de terrenos urbanizados, con una vialidad que hoy (inicios de 2007) no luce sobredimensionada, tal como era a finales de 1999. En esta parte del Municipio se encuentran grandes centros comerciales y edificios concentrados en el área de Alta Vista.

3. San Félix: donde en 1985 se concentraba el 75 % de la población y en 1995 se supone que este porcentaje ha disminuido y genera sólo el 13% del empleo básicamente en actividades del sector comercio, con un gran auge del informal (buhoneros). El 90% de las viviendas marginales se concentran en San Félix, generando un sector urbano desordenado y atípico, en el cual se presentan toda clase de problemas; aguas negras, carencia de escuelas y de centros de salud, marginalidad (CVG; 19xx).

El crecimiento poblacional del Municipio fue demasiado violento, al pasar de una población de 5.800 habitantes en 1950 a 350.000 en 1980 y a 603.879 en 1995, tal como se registra en la tabla nº 1:

Tabla 1: crecimiento poblacional del Municipio.

AÑO	POBLACIÓN TOTAL	SAN FÉLIX	PUERTO ORDAZ	CRECIMIENTO ABSOLUTO
1950	5.358	-----	-----	----
1964	40.085	29.6970	10.338	27.086
1971	147.744	109.561	38.183	120.131
1981	351.185	244.087	107.098	172.442
1990	507.338	-----	-----	156.153
1995	603.879	-----	-----	96.541

Fuente: Villalobos, OCEI, CVG

Hasta aquí se estima que se han resumido las principales características del Municipio cuya escala fue denominada Polo de Desarrollo, la cual está finalizando para iniciar la de Municipio Socioproductivo, la cual se elabora en el siguiente aparte.

III Escala: Municipio Socioproductivo

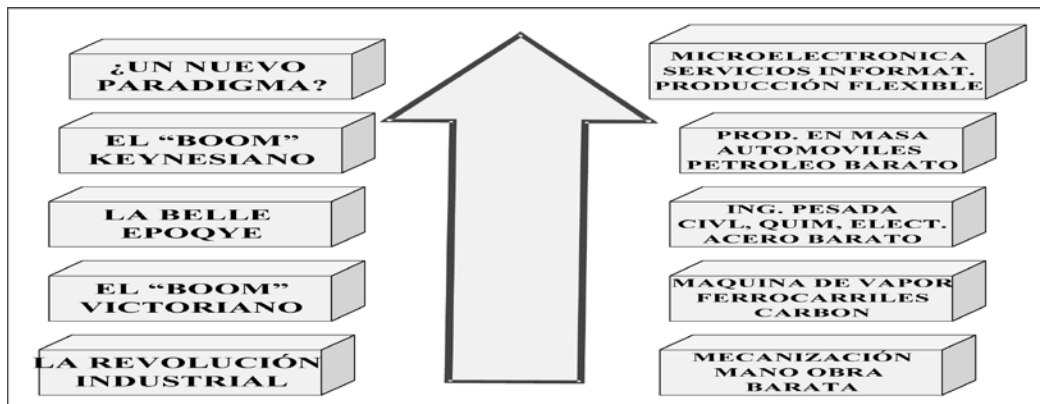
Para tratar el caso de la prospectiva socioeconómica se utilizará la base conceptual expresada por Carlota Pérez (1997), quien establece que el caos económico reinante predice el advenimiento de un cambio de paradigma tecnológico a nivel de la humanidad. Al igual que Pérez, las autoras comparten la idea de que ese esquema teórico: “brinda dos tipos de herramientas útiles.”: porque “permite ubicar esta época en el contexto histórico dando una estructura explicativa que” ...“convierte” el pasado en fuente de aprendizaje”...(y)... “brinda “criterios para la construcción de visiones viables de futuro” para el diseño de “soluciones inmediatas, una de las cuales se van a plantear en este aparte.

En este momento de la sociedad venezolana, cuando la

información sobre niveles de pobreza está alcanzando cifras inimaginables, las empresas están cerrando y el hampa, la salud y la educación se ven como un problema cada vez peor pareciera utópico afirmar que “estamos ante una ventana de oportunidad para diseñar y construir una sociedad más solidaria”... (porque)... “lo que estamos viviendo actualmente es la transición de un patrón tecnológico a otro en el mundo productivo” (Pérez, 1997). Esta autora establece que el impacto de cada revolución tecnológica es definido por las reglas sociales en juego, porque la sociedad debe “domar” ese potencial para lograr el mayor beneficio posible.

En las teorías desarrolladas por Schumpeter y otros economistas, se explica que el crecimiento económico mundial ha experimentado ciclos de cincuenta a sesenta años, con veinte o treinta años de prosperidad, seguidos de veinte o treinta años de crecimiento muy desigual, de recesiones e incluso depresiones. Esto se explica por el periodo de obsolescencia del paradigma hasta entonces reinante que precede al “huracán de destrucción creadora” que significa el cambio tecnológico que está naciendo. Para ilustrar esta teoría, Pérez realizó un gráfico que es ligeramente modificado en la figura 2:

Figura 2: Paradigmas del Presente Siglo



Fuente: Pérez, 1997

En esta figura se muestran cuatro edades doradas de prosperidad generalizada, surgidas luego de largos períodos de inestabilidad y turbulencia: detrás de cada gran auge económico, se encuentra una revolución tecnológica.

Si se piensa en los cambios de mentalidad que debe tratar de alcanzar un gerente ubicado en la óptica tradicional de producción en masa, se podrá comprender que la inmensidad de cambios que tiene que asumir, los cuales son de tal magnitud que tiene que ser denominado como un “cambio de sentido común”.

Las características predominantes del nuevo paradigma tecnológico que está surgiendo del patrón actual de crecimiento industrial pero que condujo a las crisis energéticas y ecológicas, pueden resumirse de la siguiente forma: “Proceso productivo intensivo en información, conocimiento, servicio y “materia gris”... (que) permite una redefinición de los modos de vida y brinda formas de manejar eficazmente las cuestiones ambientales...” (Ibídem).

Todos estos cambios que se dan en el mundo productivo rápidamente permean la sociedad; cada una de las revoluciones tecnológicas citadas han traído consigo grandes revoluciones ..” en el entorno socio económico y en el marco institucional, abarcando los roles y modos de intervención del Estado en la sociedad y en la economía e induciendo modificaciones sustanciales en el campo educativo, político, ideológico y cultural”.

Pérez (Op. Cit.) afirma que estos cambios son tan grandes y de consecuencias tan devastadoras, que el término «schumpeteriano» de huracán le amolda a la perfección; ya que en lugar de producir un bienestar creciente para toda la población se genera sufrimiento por la disminución en el número de empleos, “originado en la desaparición de empresas, de industrias y de tecnologías, obsolescencia de oficios, elevación de la productividad, redefinición de proceso o productos, reubicación de geográfica de actividades, etc”.

Sin embargo, las consecuencias que a largo plazo trae la no inclusión de un país o de un sector al paradigma tecnológico emergente, son aún más catastróficas, ya que esto origina una pobreza cada vez más inaceptable en amplios sectores de la población, porque quienes optan por quedar fuera del paradigma emergente pierden la oportunidad de “la sociedad para acompañar el aparato productivo en el salto al futuro” Pérez, 1997.

Este último párrafo es fundamental para comprender la importancia que reviste la implementación de un nuevo modelo de producción en un contexto regional, porque si algo tiene

el paradigma emergente es que trae consigo el “germen” de la globalización, visto por una gran cantidad de teóricos del campo sociológico como un fenómeno indeseable en función del bienestar de las masas desprotegidas y por lo tanto, incapaces de alcanzar los bienes producidos en parámetros transnacionales.

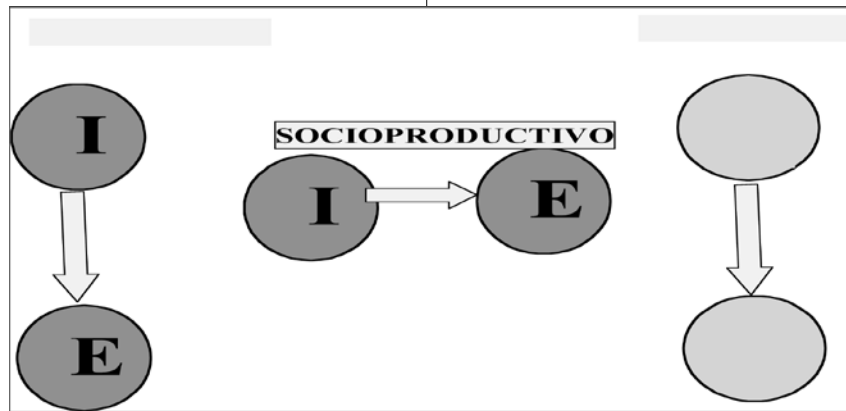
Sin embargo, es bueno recordar que ante el paradigma emergente se hace indispensable pensar con una nueva lógica, hay que llamar al análisis pensante a un nuevo sentido común que permita aprovechar las ventajas del modelo innovador y a la vez disminuir las desventajas... y no oponerse a él. Entre sus ventajas predominantes está el acceso prácticamente ilimitado a la información de la cual se dispone en la actualidad que permite implementar nuevas formas de comercializar y mercadear productos que ya no son manufacturados en grandes cantidades sino que se hacen a “la medida del cliente”.

Esta especificidad permite predecir que la micro y pequeña empresa está destinada a jugar un papel rector en el desarrollo de las economías, y por ello la mirada del Estado ha dirigido su atención a la implementación de políticas de apoyo al sector MIPYME: micro, pequeña y mediana empresa.

La propuesta que se presenta a continuación está fundamentada en una premisa básica: una de las consecuencias del paradigma emergente derivadas del acceso a la información es la posibilidad de dirigir el desarrollo económico con un enfoque contextualizado, por lo cual se quiere significar que el modelo presentado se debe dar dentro de una ubicación geográfica determinada, apoyada en leyes y regulaciones de carácter municipal y con, para y por una población de “pequeños productores” de tamaño predeterminado. Esto tiene que ver con la segmentación de la producción y los mercados que origina el poder atender a modos de consumo muy diversos, en los cuales la apertura y la globalización son la forma de abrir el planeta entero como mercado gigantesco y a la vez, fraccionado en infinitos nichos de pequeño tamaño.

3.1.- El Municipio Socioproductivo

En el Capitalismo, el Individuo está por encima del Estado; es la riqueza individual el objetivo perseguido. El interés del individuo puede condicionar la Política de Estado, por ejemplo, la fijación del salario mínimo y las prestaciones sociales. Mientras que en el Socialismo, es el Estado el que distribuye la riqueza, y estipula cuanto se debe ganar, mediante el establecimiento de Políticas determinadas. En el Modelo Socialista, el Estado define ganancias y modo de distribuir las riquezas generadas por el individuo. Obviando los modelos inclasificables (dictaduras) se ilustra el modelo socioproductivo

Figura 3: Relación Individuo/Estado

El desarrollo económico es indispensable, pero su objetivo no puede ser exclusivamente la acumulación de capitales, antes al contrario, el desarrollo debe significar la satisfacción de las necesidades básicas de la población: salud, seguridad y educación. Sin embargo, proponer medidas coherentes y sistémicas de la repartición equitativa de la riqueza hasta convertir a cada ciudadano de un país en el generador de su propio empleo, significa aprehender la realidad con una visión holística y globalizadora, entendiendo que el todo forma parte de un sistema de relaciones para generar una política socio productiva a nivel del estado. La competitividad concebida de esta forma es poder llegar a la unidad teleológica de los órdenes sociales, que no es otra cosa que la igualdad entre el individuo y el Estado, es decir, el individuo se equipara al Estado. En este caso, si el individuo es quien genera su propio sustento, y los individuos agrupados producen una distribución de la riqueza por ellos generada, se produce en consecuencia una equidad social que no es producto de políticas de Estado, sino del esfuerzo de individuos, apoyados por un sistema integrado por ellos y que es más que la suma de sus partes.

Esta Política Social, novedosa por demás, surge de la idea de que debe existir un modelo alternativo en el cual se parte del derecho al trabajo que tiene cada habitante de un País, y que se pierde cuando el individuo carece de empleo, hecho cotidiano en la Venezuela de hoy. El trabajo se crea por factores económicos, y se reconoce en su legalidad; esto es, es un derecho socio económico. Pero este derecho depende de los medios de capital, concebido clásicamente como la sumatoria de:

TIERRA + CAPITAL + TRABAJO

En este nuevo enfoque socio productivo, el Concepto de capital incluye al ser humano, el cual se valoriza por su conocimiento. Este conocimiento, que en la actualidad no tiene valor comercial, se denomina inversión inmaterial: el hombre vale por lo que sabe:

TIERRA + CAPITAL + TRABAJO + INVERSIÓN
INMATERIAL

La inversión inmaterial vendría entonces a representar el Derecho al Trabajo, y significa por tanto, el Derecho a la Capacitación, lo cual a su vez, implica la existencia de una organización social para generar fuentes de trabajo; sin embargo, al no existir esta organización se genera desempleo y el individuo se torna a crear fuentes de ingreso que le permitan sobrevivir. En palabras de Besnard y Liétard, (1979): si la infraestructura económica condiciona ampliamente la forma de las supraestructuras políticas y culturales, éstas a su vez modelan el tipo de sociedad que dirigen.

La propuesta que se presenta a consideración es la creación y fortalecimiento de un sistema de redes microempresariales en el Municipio, que originaría la existencia de comunidades socioproductivas: “que son aquellas capaces de valorar los beneficios de la producción en conjunto, de pertenencia a una comunidad integrada por iguales, etc.; todas estas exigencias de orden humanístico, social y espiritual” (Pérez, Rincones y Viera, 1999).

La existencia de comunidades socio-productivas, engranadas en redes de la misma rama de actividad económica, que utilizan fuentes de información comunes para tomar decisiones en conjunto daría origen a comunidades productivas, con un desarrollo económico sustentable. Es importante destacar que en este caso, el Estado debe ser el Gobierno Regional; en el presente caso, la Alcaldía del municipio autónomo Caroní.

Es importante destacar que la política gubernamental que se ha implementado en el país desde 1999 ha llevado a revertir los procesos de privatización y de ingreso del capital extranjero para la formación de empresas mixtas. Hoy, en enero de 2007, existe un marcado énfasis en retomar las ideas “puras del socialismo”, y hacer del estado el garante del recurso económico: el decreto de “renacionalización” de la CANVT y de la Electricidad de Caracas parecen confirmarlo.

Así mismo, existen en forma paralela, multiplicidad de leyes y regulaciones para apoyar el crecimiento de las organizaciones económicas solidarias. El país de pequeña escala puede optar por solicitar un microcrédito a una institución bancaria tradicional (las cuales por imperativo de las leyes vigentes deben destinar un 3% de su cartera de créditos a lo micro), o a una multiplicidad de organizaciones financieras de pequeña escala: el Banco del Pueblo Soberano, El Banco de la Mujer, etc.

Así mismo, los Fondos Regionales y aún las mismas empresas básicas y PDVSA deben destinar parte de sus ganancias a la promoción de las empresas de producción social, con las cuales se debe generar el desarrollo endógeno. Es por ello, que ahora más que nunca se impone el estudio científico de las comunidades socioproductivas.

Bibliografía

- Aponte, Elizabeth (2006). La Geohistoria, un enfoque para el estudio del espacio venezolano desde una perspectiva interdisciplinaria. Scripta Nova. Revista electrónica de geografía y ciencias sociales. Barcelona: Universidad de Barcelona, 1 de agosto de 2006, vol. X, núm. 218 (08). <<http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-218-08.htm>> [ISSN: 1138-9788]
- CABELLO, Hildelisa (1997): Historia Regional del estado Bolívar, publicación patrocinada por la CVG.
- FRANCESCHI, A (2006). Geografía Socioeconómica del estado Bolívar. Venezuela: Fondo Editorial UNEG.
- HURTADO, Omar (1994): Geohistoria de Villa de Cura y su área de influencia; Editorial MIROS; Ediciones Los Heraldos Negros, C.A. AELAC.
- ORCAJO, Angel (1998): La Historia Reversible: Una filosofía de la Historia. Editado por la Universidad de Carabobo.
- Orella Unzué, J (1995). Geohistoria. Universidad de Deusto (Campus de San Sebastián) Camino de Mundaiz, 50. Disponible en: <http://www.ingeba.euskalnet.net/lurralde/lurranet/lur18/orella18/orella.htm>
- PÉREZ, Carlota (1998): Desafíos Sociales y Políticos del cambio de paradigma tecnológico"; en "Venezuela, Desafíos y Propuestas", Editorial SIC; Centro Gumilla.
- VILLALOBOS, Leopoldo (1989): Santo Tomé de Guayana, Historia y Desarrollo. XXVIII Aniversario; Publicación de la Corporación Venezolana de Guayana.

Publicaciones periódicas, informes no publicados

- Estrategia de Desarrollo Urbano Sector Castillito; Ciudad Guayana- CVG, Prefinca.
 - GOOTBERG, Carlos (1992). El Almirante Desventurado; Revista EDELCA, Año XVII.
 - PENFOLD, A. (1975) : Ciudad Guayana. Planning a new city in Venezuela.
 - VIERA, Aixa, PEREZ, Ariene; y RINCONES, Darly (1999): "La Androergología"; Informe Final de la asignatura Perfil del Adulto en Situación de aprendizaje./UNI-EDPA.
 - VIERA, A (1999): "La duda epistémica"; Informe Final de la asignatura Epistemología del Doctorado en Educación, UNIEDPA.
-